



Torvegade 74, 6700 Esbjerg

Dato 11. maj 2021
Sagsid 20/23168

**REFERAT af dialogmøde mellem Teknik & Byggeudvalget og
Darum Lokalråd tirsdag den 27. april 2021 kl. 18.30-20.05,**

I mødes først ved **FDF-hytten, Videkærvej 10-14, Darum, 6740
Bramming**, herefter fortsætter mødet på **Darum Kultur- og
Fritidscenter, Nørrebyvej 16A, Darum, 6740 Bramming**.

Deltagere:

Teknik & Byggeudvalget

Søren Heide Lambertsen
Mussa Utto (Afbud)
Anders Rohr Jørgensen
Alex Fritz Sørensen
Henning Ravn

Darum Lokalråd

Helle Ertmann
Wickie Lassen Agdal
Eva Post Jørgensen

Forvaltningen

Erik Jespersen, Direktør i Teknik & Miljø
Morten Andersson, Drift & Anlægschef
Thomas Rødgaard Poulsen, Leder af Udvikling & Analyse (Afbud)

Referat

Mødet startede med en besigtigelse ved spejderhytten på Videkærvej. Lokalrådet orienterede om tilflytningen i den nye udstykning, og udvalget besøgte afslutningen af den dobbelttreppede cykelsti, der munder ud på Videkærvej ved spejderhytten.

En evt. cykelsti til Bramming vil skulle starte her.

Forvaltningen lovede at se på skiltning ved den dobbelttreppede cykelstis start/slut ved spejderhytten.

1. **Velkommen** v/Søren Heide Lambertsen
2. **Samarbejde med lokalråd**
3. **Drøftelse af lokalrådets indsendte punkter**

1. Huller i vejen på Darum kirkesti.

Den er delvist privatejet og bruges delvist af EK til pumpestation.

Hvem skal holde den vedlige?

Og hvordan får vi vedkommende til at gøre det?

Forvaltningens kommentar:

Pumpestationen er ejet af Din Forsyning, og ikke Kommunen. Vejen indgår derfor ikke i kommunens driftskort.

Det er de private grundejere der skal vedligeholde vejen.

Hvis de ikke gør det tilfredsstillende, kan Vejmyndigheden give et påbud. Vores entreprenør skal dog først vurdere om der er grundlag for et påbud.

Referat

Tilfredshed med etablering af stier og bord/bænkesæt ved regnvandsbassin.

OK til at færdes på kommunal sti ved det andet regnvandsbassin.

2. Butik i Darum; har EK nogen mulighed for at hjælpe os godt på vej?

Forvaltningens kommentar:

Prøv i første omgang at rette henvendelse til Peter Nebeling i Byudvikling & Økonomi (pne@esbjerg.dk).

Referat

Lokalrådet har udfordringer med at skaffe finansiering eller få investorer til at se potentialet i etablering af dagligvarebutik.

Lokalrådet har været i dialog med Dagrofa og REMA 1000

Forvaltningen lægger hovedet i blød for ideer til, hvordan lokalrådet kan komme videre.

3. Krogrunden i St. Darum; er der mulighed for køb og etablering af et ældre/sundhedscenter?
Er der mulighed for køb og etablering af grønt område?
Hvordan med vedligehold, hvis ikke?

Forvaltningens kommentar:

Prøv i første omgang at rette henvendelse til Peter Nebeling i Byudvikling & Økonomi (pne@esbjerg.dk).

Grunden er privatejet. Bygningerne blev nedrevet med 100% tilskud fra landsbyfornyelsespuljen. Af nedrivningsaftalen med ejer fremgår, at ejer påtager sig herefter at holde grunden ryddelig og ordentlig.

Referat

Tages med til lokalrådets møde med økonomiudvalget.

Udfordringen er, at grunden er privatejet.

Evt. muligt at søge om statsmidler til et byfornyelsesprojekt, hvis der kan opnås politisk opbakning.

Ønske om at grunden "vedligeholdes" af ejer.

4. Biodiversitet; Vi ønsker at etablere et område med biodiversitet samt implementere det rundt om i landsbyen. Kan vi få hjælp hertil fra EK i form af konsulentbistand, tilskud eller andet?

Forvaltningens kommentar:

*Kommunen arbejder med flere forskellige biodiversitetsprojekter i forhold til, hvordan vi plejer vores arealer. Hvis I ønsker en snak om, hvad der kan gøres på kommunens areal inde for byskiltet/bynært, så er I velkommen til at kontakte Vej & Park, for en snak om, hvor vildt det må blive.
Orientering om nogle af de mange forskellige tiltag på biodiversitetsområdet som kommunen enten har gang i eller*

har på vej. Opfordring til at melde strækninger/arealer ind der kunne indgå i kommunens planer.

5. St. Darum med punktum. Vores gamle lave byskilte er udskiftet med nye høje byskilte ved alle indfaldsveje til St. Darum. Desværre har EK ikke stavet vores bynavn korrekt. En borger i byen har forsøgt at få det formidlet til EK, men desværre uden held. Vi vil gerne have en dialog om dette, såfremt problemet ikke er løst inden vores møde.

Forvaltningens kommentar:

Der kommer et punktum på alle byskiltene.

Referat

Lokalrådet gjorde opmærksom på, at der også er fejl på skilte i Lille Darum. Disse rettes også.

6. Vejstriber her i St. Darum. Forløbet og det trafiksikre (?) i det endelige resultat.
Forbedring af trafikforholdet i vejsvinget/T-krydset Feilbergvej/Sandgaden.
Feilbergvej/Sandgaden.
Der er ikke plads til cyklister/gående med barnevogne m.m. i svinget langs Feilbergvej.



Forvaltningens kommentar:

Vej & Park besigtiger forholdene, og kontakter lokalrådet.

Referat

Op stribningen er besigtiget af forvaltningen. Der er ikke, grundet vejens bredde og fortovet, plads til større afstand fra stribe til vejkant.

Helle Ertmann fortalte om det meget lange og utilfredsstillende forløb omkring asfalteringen og op stribningen, som Morten Andersson beklagede.

Vej & Park har efterfølgende besigtiget stedet, og har følgende kommentar:

Der er på strækningen en grusbelagt rabat som fodgængerne kan færdes på. Der er ikke planer om at etablere flisefortov. Det kan til orientering oplyses, at udgiften til nye fortovsanlæg normalt skal afholdes af de tilgrænsende grundejere.

Esbjerg Kommune har ikke planer om at etablere fortovsanlæg.

Cyklisterne er henvist til kørebanen, og det er forvaltningens vurdering, at oversigtsforholdene for bilisterne er gode. På det pågældende sted må bilisterne afvente cyklisternes passage, hvis der ikke er plads til, at en cyklist og bil kan passere helleanlægget samtidigt.

Vi kan ikke udvide asfaltarealet, da cyklisterne så vil komme i konflikt med fortovsanlægget længere fremme.



7. Cykelsti Darum-Bramming. Dog gøres der opmærksom på at Darum Børneby nu har udeskole i Kratskellet, hvilket øger brugen af dele af strækningen væsentligt med meget små cyklister.

Vi ønsker en cykelsti mellem Darum og Bramming fordi

- Vejen (Videkærvej der går over i Mulvadvej) er en trafikfarlig vej
- Der er ingen offentlig trafik mellem Darum og Bramming ud over den åbne skolebus, som kun kører på skoledage og kun med én afgang fra Darum 7.20 om morgenen og 2 afgange 14.15 og 15.22 mod Darum om eftermiddagen (med start fra Bramming og retur).

af hensyn til

- Skoleelever der bor på Videkærvej med sideveje og skal til Darum Børneby.
- Skoleelever der skal fra Darum Børneby i udeskole i Kratskellet og retur.
- Skoleelever fra Darum og opland, der skal til Fortuna-skolen i Bramming, som er overbygningsskole for elever fra 7.-9. klasse samt elever til Linie 10.
- De der arbejder i Bramming.
- De der vil cykle til toget i Bramming.
- Naturelskere og motionister der vil fra Bramming og ud til den dejlige natur i og omkring Darum og Diget.
- Og alle cyklister i øvrigt.
- Samt gående.....

Alternativer til Videkærvej-Mulvadvej: De alternative ruter, der er, er alle så meget længere, at de ikke vil være et reelt alternativ. Folk vil ikke bruge dem!

Forvaltningens kommentar:

Det kan oplyses, at cykelstien indgår i arbejdet med den nye cykelplan.

8. **Punkt fra 2020:**

Anmodning om etablering af rundkørsel fra Darum Lokalråd
Rundkørsel ved udkørslen fra Gl. Darumvej til Motortrafikvejen
Ribe-Esbjerg ønskes.

Der er ofte kø og så opstår de farlige situationer, hvor folk tager chancer.

Mange benytter Alsædvej for at undgå køen. Alsædvej blev asfalteret som en form for cykelsti Darum-Tjæreborg, denne funktion er nu ødelagt af alle de biler, der kører på denne meget smalle vej inklusiv en viadukt.

Asfalten ved frakørslen fra Esbjergsiden bliver ødelagt hele tiden, da fundamentet ikke er lavet ordentligt. Det vil man kunne få fundereret bedre, samtidig med at rundkørslen laves. Vi ved godt at det er Vejdirektoratet, der ejer området, men en anbefaling fra Esbjerg kommune vil nok være en stor fordel :)

Svar fra Vejdirektoratet:

Vejdirektoratet kender godt til Darum Lokalråds ønske om etablering af en rundkørsel i krydset, hvilket de blandt andet har henvendt sig til Vejdirektoratet om tilbage i 2017. Også Esbjerg Kommune har tidligere henvendt sig med samme ønske i 2014. Aktuelt må jeg dog oplyse, at Vejdirektoratet ikke har planer eller mulighed for at etablere en rundkørsel det pågældende sted.

Jeg kan oplyse, at krydset tidligere har været en uheldsbelastet lokalitet efter flere alvorlige ulykker, hvilket blandt andet afstedkom, at Vejdirektoratet for fem år siden udarbejdede et skitseprojekt for en ombygning af krydset til en rundkørsel. Samtidig med udarbejdelsen af skitseprojektet blev der opsat en 70 km/t lokal hastighedsbegrænsning, hvilket ser ud til at have afhjulpet uheldsproblematikken. Siden november 2015 har politiet ikke registreret ulykker i krydset med svingende køretøjer fra Gl. Darumvej.

I forhold til kø og ventetider i krydset, så har Vejdirektoratet forståelse for, at ventetiden lokalt kan opleves som lang for den enkelte trafikant fra Gl. Darumvej, hvilket kan afstedkomme, at nogle kører ad Alsædvej, selvom det ikke er hensigten. De dataregistreringer Vejdirektoratet har til rådighed viser, at trafikanternes gennemsnitlige ventetid på Gl. Darumvej om morgenen er cirka ½ min og i værste tilfælde kan være op til ca. 1 minut. Det er et forhold, som findes i mange tilsvarende kryds på statsvejnettet. Sammenlignet med andre lokaliteter med større trafikmængder, er det ikke Vejdirektoratets vurdering, at ventetiderne i kryds som ved Gl. Darum udgør et væsentligt fremkommelighedsproblem.

Samlet set er det Vejdirektoratets vurdering, at der er andre steder på statsvejnettet, hvor de aktuelle fremkommeligheds- og trafiksikkerhedsproblemer er større end tilfældet ved Store

Darum, hvorfor Vejdirektoratet ikke for nuværende har planer om at prioritere en rundkørsel ved Store Darum, såfremt Vejdirektoratet skulle blive tildelt anlægsmidler til projekter af denne type.

I forhold til betragtningen om tilstanden af asfalten ved frakørslen fra Esbjerg, så vil jeg videregive dette til vores driftsafdeling.



9. Yderligere drøftelser på dialogmødet

Erik Jespersen spurgte til lokalrådets tanker om brug af landsbypuljen, f.eks. til en anden tænkning om udvikling af byggeri, der styrker de allerede stærke miljø- og kulturarvsmæssige kvaliteter i den gamle landsby, i stedet for eller som supplement til "satellit ny udstykninger". Det ville lokalrådet gerne være med til at drøfte.

4. Evaluering

Der var tilfredshed med måden, mødet blev afviklet på.

Cykelsti Darum – Bramming



Der mangler kun 4.8 km i at forbinde Darum og Bramming med cykelsti

Vi ønsker en cykelsti mellem Darum og Bramming

Fordi

- Vejen (Videkærvej der går over i Mulvadvej) er en trafikfarlig vej
- Der er ingen offentlig trafik mellem Darum og Bramming ud over den åbne skolebus, som kun kører på skoledage og kun med én afgang fra Darum 7.20 om morgenen og 2 afgang 14.15 og 15.22 mod Darum om eftermiddagen (med start fra Bramming og retur).

af hensyn til

- Skoleelever der bor på Videkærvej med sideveje og skal til Darum Børneby.
- Skoleelever der skal fra Darum Børneby i udeskole i Kratskellet og retur. *
- Skoleelever fra Darum og opland, der skal til Fortuna-skolen i Bramming, som er overbygningskole for elever fra 7.-9. klasse samt elever til Linie 10.
- De der arbejder i Bramming.
- De der vil cykle til toget i Bramming.
- Naturelskere og motionister der vil fra Bramming og ud til den dejlige natur i og omkring Darum og Diget.
- Og alle cyklister i øvrigt.
- Samt gående.....

Alternativer til Videkærvej-Mulvadvej: De alternative ruter, der er, er alle så meget længere, at de ikke vil være et reelt alternativ. Folk vil ikke bruge dem!

*Darum Børneby har overtaget driften af den tidligere Naturskole Kratskellet (Nørremarksvej 29). Dette er sket med den hensigt at anvende Kratskellet til udeskole alle skoledage, klasserne på skift. Dette betyder, at der hver dag vil cykle elever ud til Kratskellet og hjem igen. Ligesom det vil betyde at flere vil cykle i skole, da de har brug for deres cykel i undervisningen. Med Frisætning af Folkeskolen i EK vil brugen af Kratskellet kun øges.

Vi mener at der er mange gode grunde til at etablere cykelsti Darum-Bramming.

Med venlig hilsen

Darum lokalråd
v/ Helle Ertmann